

Aalborg Kommune  
By- og Landskabsforvaltningen - Att.: Lise O. Nørgaard  
Trafik og Veje – Att.: Mette Skamris  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby

Svenstrup  
27.11.2019

### **Notat med bemærkninger til By- og Landskabsforvaltningen i Aalborg Kommune, vedrørende Sikkerhed og Tilgængelighed langs Langdyssen og Skipper Clements Vej i Svenstrup.**

På vegne af initiativgruppen "Sikkerhed på Langdyssen og Skipper Clements Vej" under Svenstrup Samråd, fremsendes nærværende notat og bemærkninger. Notatet er udarbejdet for at understrege vigtigheden og sikre bevågenhed hos Aalborg Kommune om at der for Svenstrups Borgere skal skabes langt bedre tilgængelighed og sikkerhed for de bløde trafikanter, på Langdyssen og Skipper Clements Vej – herunder at der sker de nødvendige tiltage for prioritering af de bløde trafikanter i det nærværende område.

Ved By- og Landskabsforvaltningens møde den 15. august, fremlægges under Pkt. 9, "Godkendelse af opsamling på fordebatten for byudviklingsplane for Svenstrup. Kommuneplantillæg 6.023". Heraf læses at "**Forvaltningen anbefaler**, at muligheden for etablering af en cykel/gangsti på Langdyssen belyses nærmere i planprocessen". Efter de mange saglige og konstruktive bemærkninger, om de aktuelle problemstillinger i området, som kommunen var blevet tilsendt under fordebattens høringsperiode, anser vi denne anbefaling som det nødvendige første skridt af Aalborg Kommune.

Flere steder i nærværende notat henvises der til Aalborg kommunens visioner, fremlagt ved Debatoplægget til kommuneplans tillægget, for derved at understrege at en øget tilgængelighed Nord til Syd i byen, er en nødvendig del af byens udvikling iht. Aalborg kommune og Svenstrup borgernes visioner.

Initiativgruppen bestående af en gruppe engagerede borgere i Svenstrup, vil med glæde stille op og uddybe de problemstillinger, den usikkerhed og de løsningsforslag der er afdækket, for derved at kunne sikre den påkrævede tilgængelighed og sikkerhed i området, i samarbejde med Aalborg Kommune. Som et yderligere led i denne proces, har initiativgruppen arrangeret Tryghedsvandring gennem Aalborg kommune, som afholdes torsdag d. 5. december 2019.

Med afsæt i dette notat ser vi frem til at starte en konstruktiv dialog med Aalborg Kommune om planprocessen samt etablering af sikre forhold for bløde trafikanter.

*Initiativgruppen "Sikkerhed på Langdyssen og Skipper Clements Vej"*  
Svenstrup Samråd.

## Opsummering af Konkrete tiltag

### Langdyssen:

- Etablering af fortov langs Langdyssen, fra Asgården i syd, til Svenstrup kirke i Nord.

*Kommentarer:* Med Aalborg kommunens planer for udvikling af boliger syd for Runesvinget, kan fortovet med fordel forlænges dertil.

Den nuværende græsribat på vestsiden af Langdyssen er bred, og det bør være simpelt at etablere fortovet i denne side.

- Vejbelysning på hele Langdyssen. De nordligste 200 meter har ingen vejbelysning idag.

*Kommentarer:* Den manglende vejbelysning, og fortov, gør denne del af Langdyssen, direkte utryk og utilgængelig i den mørke del af året.

- Flere overgange langs strækningen, som ved Gråstenvej.

*Kommentarer:* Specielt ved krydset Langdyssen-Godthåbsvej, hvor trafikken til og fra Skole-Børnehaver, Sportsfaciliteter, Lægehus mm. er tæt, er det utrygt at krydse vejen for gående og cyklende.

Banestien ligger tæt ved samme kryds, men da der ikke findes sti/adgang fra Langdyssen ned til Banestien, er krydsning af Langdyssen nødvendig,

- Fartbegrænsende tiltag

*Kommentarer:* De nuværende overgang ved Gråstenvej har også fartdæmpende tiltag (bump) som bør gentages.

- Markeringer af cykelbaner langs Langdyssen.

*Kommentarer:* Ved markering af cykelbaner, langs den brede vej, vil trygheden for de blødetrafikanter hæves, mens farten for biler og lastbiler naturligt vil sænkes.

### Skipper Clement Vej:

- Etablering af overgang ved krydset Langdyssen – Skipper Clements Vej ved Svenstrup Kirke.

*Kommentarer:* Den primære adgangsvej til Svenstrup Kirke for gående og cyklende sker over krydset mellem Langdyssen og Skipper Clements Vej, men krydset har ingen sikker overgang. Situationen forværres af svingbanen til Langdyssen, som gør vejen ekstra bred, ligesom farten på biler og lastbiler er ekstra høj pga. indkørslen til byen.

Det eksisterende helleanlæg, i forbindelse med svingbanen, kan simpelt ombygges til en overgangs-helleanlæg, i naturligforlængelse af det nye fortov langs Langdyssen.

- Etablering af fortov langs Skipper Clements Vej og tydelig markering af fodgængerovergange.

*Kommentarer:* Der er ingen adgangsvej for gående og cyklende trafikanter fra byens nordlige beboelseskvarterer til kirken og den nordlige ende af Langdyssen. Derfor bør der etableres fortov på strækningen fra Musvågevej til Langdyssen/ Svenstrup Kirke.

Ligeledes bør der her etableres tydelig markering af fartgrænsen på Skipper Clements

Vej og evt. også fartbegrænsende tiltag, da der køres stærk af både personbiler og tung trafik.

- Markeringer af cykelbaner langs Skipper Clements Vej.

*Kommentarer:* Ved markering af cykelbaner, langs den brede vej, vil trygheden for de blødetrafikanter hæves, mens farten for biler og lastbiler vil sænkes.

- Tiltag mod høj fart når biler og lastbiler kører ind i Svenstrup ved krydset Langdyssen – Skipper Clements Vej.

*Kommentarer:* I oktober 2019 er der ved indkørslen til Svenstrup lavet 100 meter 60 km/t zone – hvilket initiativgruppen ser meget positivt på. Dog bør hele strækningen mellem Godthåb og Svenstrup, med få skilte, fartbegrænses til 60 km/t, da der i dag allerede er ca. 600 m af de ca. 1300 m vej, som er fartbegrænset.

#### Kirkedalen:

- 60 km/t Fartbegrænsning i Kirkedal skoven, så fartgrænse tilpasses de aktuelle vej forhold.

*Kommentarer:* Strækningen er et yndet mål for gående, løbende og cyklende, som nyder det rekreative område. Oversigtsforholdene er dårlige, men biler og lastbiler kører forsat med høj fart.

## Svenstrup en by med vokseværk

I tæt ved samtlige af Aalborg Kommunes nyere udviklings- og lokalplaner, understreges nødvendigheden for at sikre prioriteringen af bløde trafikanters behov. På dette punkt er dele af Svenstrup desværre blevet forbigået i de sidste årtiers udvikling af byen mod vest – for mens Øst-Vest forbindelsen er forbundet med Banestien/Oldstien, er der ingen tydelige Nord-Syd forbindelser hvor de bløde trafikanter er tilgodeset.

Ved etableringen af Langdyssen, udgjorde denne vej en perifer transit mulighed uden om byen. Med byens udvikling mod vest, primært over de seneste årtier, ligger Langdyssen nu som en central færdselsåre i byen. Langdyssen er primær adgangsvej til skole, børnehaver, idrætsfaciliteter, plejehjem, kirke og meget mere. Med udsigten til yderligere udvikling af boligområder i byen vil trafikken på Langdyssen ikke mindskes i fremtiden, hvorfor bløde trafikanter behov må prioriteres.

Udviklingen af de trafikale forhold på og omkring Langdyssen er desværre (og mod forventning) ikke fulgt med byens udvikling og vejstrækningen fremstår i dag direkte utrygskabende for bløde trafikanter pga. de manglende faciliteter, samt tung og tæt trafik.

Svenstrups Nordlige forbindelse fra Øst mod Vest, Skipper Clements Vej, har ligesom Langdyssen, oprindeligt været en perifer færdselsåre udenom bymidten. Men i takt med at byen vokser og breder sig både vest og nordpå, er Skipper Clements Vej blevet en central del af byens trafikale infrastruktur. Oprindeligt var den ikke tiltænkt de bløde trafikanter, men i og med at byen vokser og stisystemerne ikke er fulgt med, er der nu brug for at varetage de bløde trafikanters færdsel på Skipper Clements Vej. Ydermere fordrer Kirkens beliggenhed også færdsel på Skipper Clements vej for kirkegængere i alle aldersgrupper. Menighedsrådet v. Svenstrup Kirke har løbende arbejdet på adgangsforholdene til gående og cyklende til kirken – senest med en ny trappe på skrænten etableret i efteråret 2019. Men invitationen til at benytte disse tiltag bliver ikke fulgt op af adgangsforholdene uden for kirkens matrikel.

Prioriteringen af de bløde trafikanters behov på Langdyssen og Skipper Clements Vej, vil medvirke til at sikre tryk adgang til flere af byens centrale mødesteder (Kirken, børnehaver, Skole, idrætsfaciliteter mm.) og med få tiltag kunne understøtte adgangen til og brugen af de rekreative grønne område, ved Ådalen og Skovene nord for Svenstrup, som er et stærkt ønske blandt Svenstrups borgere.

# Kort



## Forholdene ved Langdyssen i dag:

I debatoplæggets afsnit om Mobilitet og forbindelser er Langdyssen omtalt som én af Svenstrups væsentligste hovedfærdsels åre - som leder trafik (læs: biler) inde i de mere lukkede vejssystemer. Området er decideret utrygt for bløde trafikanter at færdes langs - hvilket betyder at beboere og børn som kunne cykle eller gå på strækningen, tilvælger bilen - og dermed gør problemet større.

Med en tilvækst af boliger i byen vil trafikken langs Langdyssen ikke blive mindre i fremtiden, da Langdyssen er eneste adgangsvej til Højvangskolen, den nye børnehave (og de gamle), Plejehjem, byens eneste lægehus samt Højvanghallens idrætscenter og meget mere.

Forholdene for de bløde trafikanter langs Langdyssen er i realiteten en græsabat. Denne rabat er farbar, for folk uden gangbesvær, men brugbarheden begrænses dog af at græsset kun slås få gange om året. Ligesom vådt vejr, og sne, gør rabatten ubrugelig til færdsel. Forholdenes urimelighed understreges i samme debatoplæg, hvor vejstrækningen er beskrevet som "rekreativ sti". Initiativgruppen stiller sig undrende overfor om det må bero på en fejl, eller om der fra kommunens side virkelig kan accepteres så lav en prioritering af de bløde trafikanter på én af Svenstrups mest befærdede strækninger og trafikale hovedårer?

Siden etableringen af Langdyssen er Svenstrup vokset mod Vest (Godthåb) hvorfor Langdyssen ikke længere er en perifer vejstrækning omkring byen, men en tværgående central vejstrækning - strækningen er dog aldrig opgraderet. Problematikken med tilgængelighed for, og prioritering af, gående/bløde trafikanter, blev allerede belyst i starten af 00'erne (artikel 2005) - siden er der ikke udført forbedringer, men løbende er nye boligområder kommet til (med mindst 150 nye boliger) og har gjort trafiktætheden tung.



I dag ses som nævnt forsat ingen fortov eller cykelsti langs vejen - det bemærkes dog, at der stadig i 2019 ses ældre mennesker med rollator og familier med barnevogne/klapvogne gående i rabatten eller vejsiden på Langdyssen.

Ligeledes ses der hver morgen skoleelever m.fl. krydse Langdyssen, på cykel eller gåben. Ofte ses krydsningen af Langdyssen i forbindelse med det mest trafikerede punkt - krydset Langdyssen - Godthåbsvej. Nært herved går Banestien under Langdyssen, men der findes ingen lokal nedgang til denne sti, så den bruges ikke.

Sjældent sker dette ved den ene overgang som findes på Langdyssen, ved Gråstenvej. Dette skyldes måske at overgangen kun er udført med ca. 10 meter fortov på begge sider af vejen - som ender ud i græsrabatten.

Der er ingen vejbelysning de sidste 200 meter i den nordlige ende af Langdyssen - i vinterhalvåret er den nordligste del af vejstrækningen ikke tryk nok for bløde trafikanter.

## Forholdene ved Skipper Clement Vej i dag.

I debatoplæggets afsnit om Mobilitet og forbindelser er Skipper Clement Vej som én af Svenstrups væsentligste hovedfærdselsåre - som leder trafik (læs: biler) inde i de mere lukkede vejsystemer. Den vestlige del af vejstrækningen i byzonen, hvor der ikke er fortov, er decideret utrygt for bløde trafikanter at færdes langs og krydse.

Med en tilvækst af boliger i byen vil trafikken langs Skipper Clement Vej ikke blive mindre i fremtiden, her tænkes både på udviklingen i Godthåb, hvor der netop nu udstykes til godt 200 boliger ved Andersens Stålfabrik, ligesom Aalborg Kommunes øvrige udviklingsplaner for bosætning bør medtages i denne betragtning.

Krydset mellem Skipper Clement Vej og Langdyssen er den primære overgang til Svenstrup kirke. Krydset er tæt befærdet af biler (jf. Vejenes rolle som hovedfærdselsåre) - men der er ingen tiltag gjort for hverken gående eller cyklister i forhold til sikker overgang.

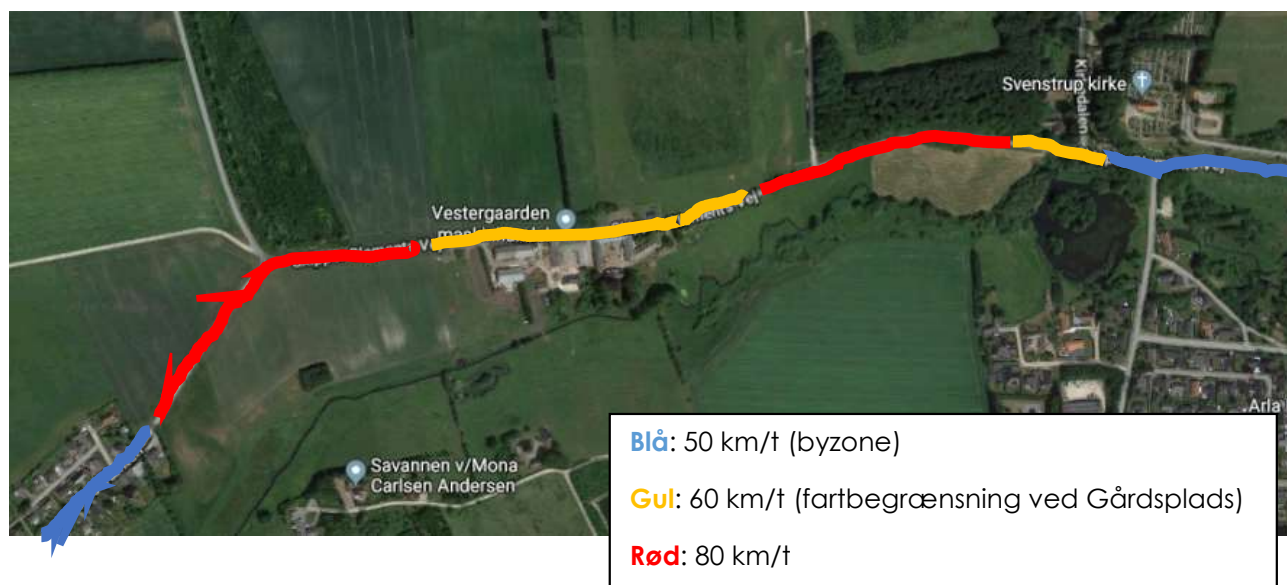
Situationen forværrer af, at krydset er placeret lige indenfor byskiltet - hvilket desværre ses på den hastighed som mange biler passere krydset både på vej ud af byen og ind i byen (dette gælder også lastbiler og tomme NT-busser).

Menighedsrådet ved Svenstrup Kirke oplever at den ringe tilgængelighed til kirken har indvirkning på kirkens brugere. Flere dagplejere har meldt fra til "Julegudstjeneste for Dagplejere" pga. at de ikke tør gå til kirken med små børn. Ligeledes kræver aften arrangementer det meste af vinter halvåret, at gående medbringer Håndlygter og Gummistøvler hvis de skal gå langs Skipper Clements Vej eller Langdyssen. Generelt vælger kirkens brugere at kører til kirke, fremfor at gå eller cykle, fordi forholdene er så dårlige som de er.

Strækningen på Skipper Clement Vej mellem Godthåb og Svenstrup fremstår med dårlig sigtbarhed, dels ved skoven og dels ved de tætliggende gårde. Vejstrækningen er delvis med fartbegrænsning 60 km/t (ca. 400 meter ved de tætliggende gårde), men høj fart opleves forsat på strækningen og langt ind i Svenstrup - også af Arla lastbilerne til AKAFa.

Det bemærkes at der i oktober i år, er opsat skilte for fartbegrænsning, 100 meter før byskiltet (illustreret herunder), som Initiativgruppen imødeser effekten af.

De planlagte nye boligområde ved Andreasens stålfabrik i Godthåb, må forventes at ville skabe yderligere trafik på strækningen, så der bør tages rettidige indgreb herfor.



## Sikkerhed for Bløde trafikanter skal prioriteres, Nu:

For begge vejstrækninger, Langdyssen og Skipper Clement Vej, gælder det at der aldrig har været prioriteret trygge rammer for de bløde trafikanter. Vejene er brede og "opfordrer" til at bilisterne kører mere end de tilladte 50 km/t. Skiltningen er ligeledes mangelfuld og det medfører en farlig kombination, når farten bliver høj hos bilisterne, og de bløde trafikanter blandes med de hårde på samme vejbane.

Den høje fart er dokumenteret. I 2017 udførte Aalborg kommune en måling af trafik og hastighed på begge strækninger, hvor gennemsnitsfarten var over det tilladte.

- Langdyssen
  - Gennemsnits hastigheden er **52,7 km/t**
  - **15% af alle trafikanter kører over 60 km/t.**
- Skipper Clement Vej
  - Gennemsnits hastigheden er **53,7 km/t**
  - **15% af alle trafikanter kører over 61 km/t.**

Specielt ses der problemer med fart ved krydset Langdyssen – Skipper Clement Vej (ud for Svenstrup Kirke), i det den nærliggende bygrænse ikke respekteres af bilister (i biler, lastbiler og busser) som kører ind i byen, ligesom den brede vej ned af bakken, på vej ud af byen, nærmest invitere til højere fart. Det er initiativgruppens klare overbevisning, at en lokal fartregistrering af gennemkørende biler ved dette punkt, vil vise en endnu højere gennemsnits hastighed og top fart end de udførte målinger i 2017.

Over årenes løb har den farlige kombination på vejstrækningerne medført for mange "kedelige historier" om påkørsler og personskade.

- **Den 29. maj 2019**, blev en barnevogn påkørt i krydset mellem Langdyssen og Skipper Clements Vej. Moderen med barnevognen, og to andre voksne, gik i siden af vejen op mod krydset, da en bil kørende fra Langdyssen, som skal dreje til højre (imod kirken), men kun orienterede sig mod Godthåb. Da moderen ikke kan få øjenkontakt med bilisten trækker hun barnevognen godt ud i siden – men hun når ikke tilstrækkelig ind da bilisten drejer ud på Skipper Clements Vej. Dette resulterer i at bilisten rammer barnevognen som næsten vælter med barnet i. Moderen og de to øvrige voksne når at banke på bilens ruden, uden det giver kontakt til bilisten, som kører derfra. Episoden er meldt til politiet.
- **Foråret 2019**, skete et voldsomt sammenstød i krydset Runddyssen – Langdyssen, mellem to personbiler, forårsaget af uopmærksomhed og høj fart. Vejstrækningen var spærret i en længere periode, med deltagelse af akutbil, 2 ambulancer og politi.
- **Den 5. november 2015**, blev en ung kvinde, på cykel, påkørt bagfra af en bilist i høj fart, som efterfølgende kørte fra stedet uden at se sig tilbage. En skolebus fra Svenstrup Skole ser episoden og tilkalder ambulance og politi, og hjælper den tilskadekommande, som er bevidstløs efter påkørslen, men vågner efter kort tid. Kvinden blev indlagt til observation og scanning og har i dag forsat følger fra netop denne episode. Sagen blev meldt til politiet, som ikke kan finde frem til gerningspersonen.
- **For år tilbage**, blev en ældre dame kørt ned ved Langdyssen, og omkom af hendes kvæstelser.



## **Tilgængelighed og Adgang til byens centrale mødesteder og rekreative områder**

Prioriteringen af de bløde trafikanters behov på Langdyssen og langs Skipper Clement Vej, vil medvirke til sikre tryk adgang til flere af byens centrale mødesteder (Kirken, børnehaver, Skole, idrætsfaciliteter mm.), som er prioriteret i Debatoplægget til Kommuneplan tillægget. De selvsamme forhold vil understøtte adgangen til, og brugen af, det rekreative skovlandskab nord for Svenstrup. Vestermølle sø og de rekreative områder langs Guldbækken er oplagte at udnytte for de nærliggende skoler og børnehaver - men manglen på trygge adgangsveje hertil afholder mange for at bruge området og de mange kvaliteter.

Udover fortovej, er det også vigtigt at der etableres sikre overgangen på strækningerne. Det bemærkes specielt at der ikke er nogen tryk overgang ved kirken - krydset mellem Langdyssen og Skipper Clement Vej - i realiteten er der ingen tryk adgangsvej til byens kirke for bløde trafikanter!

Skipper Clement Vej udgør den gennemgående øst-vestlige forbindelse i den nordlige del af Svenstrup. Vejen følger Guldbækkens forløb og grænser op mod både de lave grønne arealer langs åen (ådal) og skoven ved Kirkedalen. For at understøtte Aalborg kommunens nye vision om mere fokus og prioritering af rekreative stier og forbindelser til de nordlige skovlandskaber, er det derfor vigtigt at Skipper Clement Vej ikke bliver en barriere for denne udvikling, men i stedet en del af den. Ved at sikre god og sikker færdsel for bløde trafikanter langs og på tværs af vejen, kan de rekreative forbindelser styrkes og udnyttes.

## Underskrivere

| <b>Organisation</b>                             | <b>Navn</b>        |
|---|--------------------|
| <b>Svenstrup Samråd</b>                         |                    |
| <i>Formand</i>                                  | Jenni Guldbæk      |
| <b>Initiativgruppen</b>                         |                    |
| <i>Bestyrelsesmedlem<br/>Svenstrup Samråd.</i>  | Eva-Vibeke Madsen  |
| <i>Bestyrelsesmedlem<br/>Svenstrup Samråd.</i>  | Nikolaj F. Skole   |
| <i>Menighedsrådsmedlem,<br/>Svenstrup Kirke</i> | Else Skak Jensen   |
| <i>Menighedsrådsmedlem,<br/>Svenstrup Kirke</i> | Kristine Hvelplund |
| <i>Jættestuen 49</i>                            | Kirsten Lauridsen  |